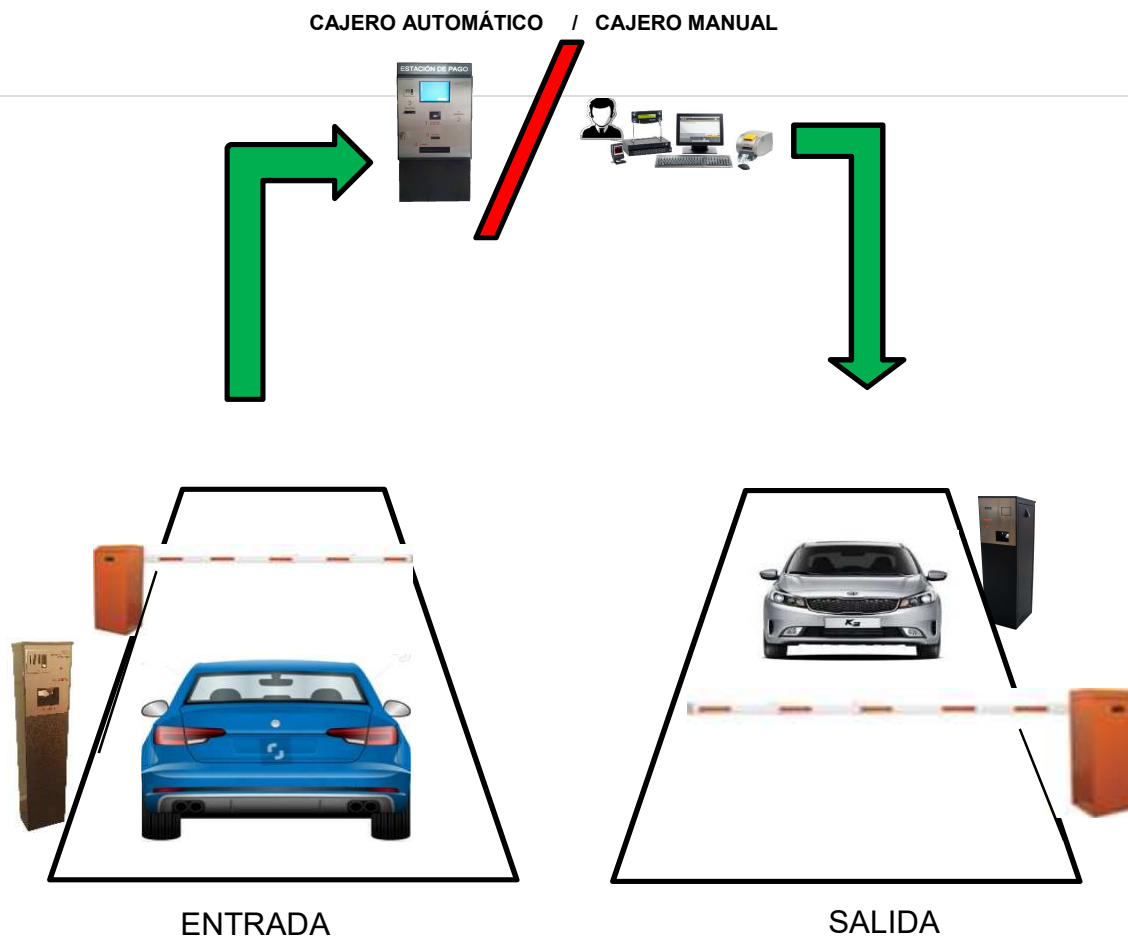


■ Control de Acceso Vehicular

Solución para estacionamiento con un carril de entrada y otro de salida. Integrada por un emisor de boletos de papel térmico, una barrera vehicular para cada carril, una estación de cobro automático y/o manual y una validadora de boletos.



Sistema de operación:

1.- El conductor se sitúa con su vehículo junto al emisor de boletos (**Imagen 1**), oprime el botón correspondiente y toma su boleto, en ese momento éste emite una señal hacia la barrera para que suba el brazo y el auto pueda ingresar al estacionamiento.



Imagen 1.

2.- Una vez que regresa el conductor regresa por su vehículo, éste se dirige al sitio del estacionamiento donde se encuentre ubicado el cajero automático (**Imagen 2**) y/o el cajero manual (**Imagen 3**) donde realiza el pago por el tiempo utilizado de estacionamiento (el monto se determina de acuerdo a las tarifas programadas por el administrador del estacionamiento). El conductor recibe su cambio y, en cualquiera de las dos formas de pago, se le entrega un pase de salida.



Imagen 2.



Imagen 3.



ÉXITO CUMPLIDO

Tels. 5384 2887, 5384 2808, 5384 2810
info@solucionescil.com.mx
www.solucionescil.com.mx

3.- Con su pase de salida en la mano, el conductor se sitúa a un lado de la validadora (**Imagen 4**), coloca el código de barras del pase en el lector y, al comprobar el sistema que el pase está pagado, éste envía la señal para que la barrera se levante y le permita al conductor la salida.



Imagen 4.

NOTAS:

- a).- La estación de cobro manual está integrada por: un software de cobro multi-tarifas, una PC especialmente seleccionada, un cajón de dinero, impresora de tickets y un lector de código de barras.
- b).- Para ingresar al software se requiere indicar una contraseña, la cual es elegida por el administrador del estacionamiento.
- c).- El administrador del estacionamiento podrá modificar las tarifas cuándo así lo desee. También podrá saber cuánto dinero ingreso durante un día o periodo seleccionado mediante reportes y demás estadísticas que contiene el software.
- d).- El cobro con cajero automático siempre requiere del cajero manual para cobro de boletos perdidos, como apoyo de cobro en caso de falta de cambio del cajero automático y para obtener reportes de corte de caja.
- e).- Los brazos de las plumas o barreras pueden ser de 3, 4.5 o 6 metros. Algunos modelos que cuentan con iluminación LED.
- f).- Esta solución puede aplicarse para estacionamientos con más de una entrada y/o salida.
- g).- Todas las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo.



ÉXITO CUMPLIDO
Confiablez, Innovación y Liderazgo

Av. Ayuntamiento 95 Int. 2A y 2B
Col. Tlalnepantla Centro,
Tlalnepantla, Edo. de México C.P. 54000
Tels. 5384 2887, 5384 2808, 5384 2810